

การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม : ระยะก่อสร้าง

การควบคุมดูแลมลพิษด้านอากาศ

- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนพื้นผิวจราจรจะต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุอุปกรณ์หรือสิ่งที่ขนย้าย
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ผู้รับเหมานำมาใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องมีการดูแลรักษาและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดการระคายมลพิษอากาศ

การควบคุมดูแลมลพิษด้านน้ำ

- ทางโครงการมีมาตรการห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักร หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงทางระบายน้ำของนิคมฯ โดยเด็ดขาด
- น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ต้องปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ และติดตั้งตระแกรงเพื่อดักตะกอนหรือของแข็งแขวนลอย ที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อ

การควบคุมดูแลมลพิษด้านเสียง

- ประสานงานและแจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานและสถานประกอบการใกล้เคียงโดยระบุวันเริ่มงานและสิ้นสุดให้ชัดเจนก่อนเริ่มก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- ทางโครงการจะหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลาระหว่าง 18.00 – 08.00 น. และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่และสถานประกอบการใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน

การควบคุมดูแลกากของเสีย

- ทางโครงการไม่กำหนดให้คนงานก่อสร้างพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน อย่างไรก็ตามในระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างอาจมีขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ทางโครงการจัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและสามารถเคลื่อนที่ได้ไปตามแนวก่อสร้างเพื่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยนำไปกำจัดต่อไป



โครงการวางท่อส่งน้ำมัน

ระหว่างบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
และบริษัท ก่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 2 ถนนโอ-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง



หากท่านต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

คุณเสฏฐวุฒิ วุฒิกรวิภาค โทร : 061-3981218

E-mail : settawut@nfc.co.th

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์
มูฟเม้นท์ จำกัด (ที่ปรึกษา)

• คุณปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์

โทร : 089-7747682

E-mail : envimove@gmail.com

• คุณธนวันต์ ฝาคำ

โทร : 099-6199155

E-mail : thanawan.

envimove@gmail.com

รายละเอียดโครงการ

ปัจจุบัน บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีแผนในการดำเนินการโครงการคลังสินค้าเหลว ซึ่งประกอบด้วยคลังสินค้าเหลวจัดเก็บน้ำมันแก๊สโซลีนพื้นฐาน (GB1, GB2) จำนวน 6 ถัง ความจุถังละ 15 ล้านลิตร เพื่อใช้รองรับน้ำมันที่ขนถ่ายมาจากเรือขนน้ำมันนำเข้า ขนาด 40,000 DWT ก่อนที่จะขนส่งผ่าน 2 ทาง คือ ผ่านท่อขนส่งน้ำมันเข้าสู่ระบบท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) ณ สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง และผ่านท่อขนส่งน้ำมันเข้าสู่เรือขนส่งน้ำมันขนาด 2,000-3,000 DWT โดยมีกลุ่มน้ำมันเป้าหมายที่จะทำการจัดส่งเป็นน้ำมันแก๊สโซลีนพื้นฐาน (RBOB91, RBOB95) ประมาณ 200 – 650 ล้านลิตรต่อปี

ด้วยเหตุนี้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จึงต้องดำเนินการวางท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ระหว่าง บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำน้ำมันแก๊สโซลีนพื้นฐาน (GB1, GB2) จากท่าเรือเอ็นเอฟซี ไปยังถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมภายใน บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และส่งไปยัง บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) ณ สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด จังหวัดระยอง ที่ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยอง และผ่านท่อขนส่งน้ำมันเข้าสู่เรือขนส่งน้ำมันเพื่อจัดส่งให้ลูกค้าทั้งภายในประเทศและต่างประเทศต่อไป



คุณสมบัติทั่วไปของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการ

คุณสมบัติ	น้ำมันเบนซิน 91	น้ำมันเบนซิน 95
ลักษณะสีและกลิ่น	ลักษณะสีและกลิ่น	สีส้ม กลิ่นไฮโดรคาร์บอน
จุดเดือด (Boiling Point)	25-210 องศาเซลเซียส	25-210 องศาเซลเซียส
จุดวาบไฟ (Flash Point)	< -40 องศาเซลเซียส	< -40 องศาเซลเซียส
ขีดจำกัดความไวไฟ สูงสุด/ต่ำสุด	1-8 % (V)	1-8 % (V)
อุณหภูมิติดไฟได้เอง (Auto Ignition)	> 250 องศาเซลเซียส	> 250 องศาเซลเซียส
ความดันไอ	< 545 hPa ที่ 37.8 องศาเซลเซียส	< 545 hPa ที่ 37.8 องศาเซลเซียส
ความหนาแน่น	Typical 0.755 g/cm3 ที่ 15 องศาเซลเซียส	Typical 0.755 g/cm3 ที่ 15 องศาเซลเซียส
ค่าสัมประสิทธิ์การรวมตัว กับ n-octanol/น้ำ (Log Pow)	2-7	2-7
ความหนืด (Kinematic)	0.5-0.75 mm2/s ที่ 40 องศาเซลเซียส	0.5-0.75 mm2/s ที่ 40 องศาเซลเซียส

ที่มา : ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS)

รายละเอียดก่อสร้างผลิตภัณฑ์ของโครงการ

รายละเอียด	การออกแบบ
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ	16 นิ้ว
ความยาวท่อ	7 กิโลเมตร
ความดันสูงสุด (Pressure)	22.4 บาร์ (324 PSI)
อัตราการไหล (Flow)	1,250 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
อุณหภูมิสูงสุด (Max. Temp.)	40 องศาเซลเซียส
อุณหภูมิต่ำสุด (Min. Temp.)	15 องศาเซลเซียส
ความหนาแน่น (Density)	748 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร
-ความเร็ว (Velocity)	2.95 m./sec.

ข้อกำหนดและวิธีการก่อสร้าง

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขการจัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ และสำนักงานชั่วคราว โดยใช้พื้นที่บริเวณภายในโรงงานใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อใช้เป็นพื้นที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว ลานจอดรถ พื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ ทั้งนี้จะไม่มีบ้านพักอาศัยคนงานตั้งอยู่ในพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการเนื่องจากจะเป็นแบบไป-กลับ กรณีที่จำเป็นจะต้องใช้พื้นที่ของ กนอ. ตามแนวชั้นรองรับท่อเป็นพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ จะต้องขออนุญาตจาก กนอ. และต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของ กนอ. อย่างเคร่งครัด โดยที่ตลอดระยะเวลาก่อสร้างผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น

เหตุผลในการดำเนินโครงการ

ด้วย บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีแผนธุรกิจดำเนินโครงการคลังสินค้าเหลว (คลังน้ำมันเชื้อเพลิง) ตั้งอยู่เลขที่ 2 ถนนโอ-สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด บนพื้นที่ประมาณ 30 ไร่ (บริเวณพื้นที่ดั้งเดิมของ บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)) โครงการฯ ดังกล่าวเป็นการลงทุนเพื่อประกอบกิจการให้บริการคลังสินค้าเหลวและให้บริการระบบขนส่ง น้ำมันทางท่อ ที่ส่งเสริมการลงทุนตามนโยบายภาครัฐในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) และสอดคล้องกับแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง ของประเทศระยะยาว ปี พ.ศ. 2558-2579 ที่มีวัตถุประสงค์การบริหารจัดการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรการสนับสนุนการลงทุนในระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ โดยการพัฒนา ระบบ การขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งเป็นวิธีการขนส่งที่สิ้นเปลืองพลังงานน้อยที่สุดและยังสามารถใช้ ขนส่งน้ำมันในปริมาณมาก จะส่งผลให้ต้นทุนขนส่งจะต่ำลง นอกจากนี้โครงการฯ ยังมีผลกระทบ ในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมน้อยมาก เนื่องจากเป็นระบบปิดที่แยกเฉพาะและ โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลมีต่ำมาก

แผนการดำเนินงาน

- มีแผนดำเนินการก่อสร้างภายในเดือน พฤษภาคม 2562
- ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 24 เดือน
- และมีแผนเปิดดำเนินงานภายในปี พฤษภาคม 2564



แนวท่อของโครงการ

